

ШАҲАРСОЗЛИК НОРМАЛАРИ ВА ҚОИДАЛАРИ

**Автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларини
жойлаштириш учун ажратиладиган ер
майдонларининг нормалари**

ШНҚ 2.10.09-10

Расмий нашр

**Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура
ва қурилиш қўмитаси**

ТОШКЕНТ 2010

УДК 711.14(083.75):639.3

ШНК 2.10.09-10 «Автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш учун ажратиладиган ер майдонларининг нормалари»

Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси, Тошкент, 2010 й., 46 бет.

ИШЛАБ ЧИҚИЛДИ: “Ўзавтойўл” ДАК Автомобил йўллари илмий-тадқиқот институти (М.М.Азизов – мавзу рахбари, Ю.М.Онищенко, С.Ю.Белов, А.Х.Алимов, Х.Х.Очилов)

ҚИРИТИЛДИ: “Ўзавтойўл” ДАК Автомобил йўллари илмий-тадқиқот институти

МУҲАРРИРЛАР: М.М.Азизов, Ю.М.Онищенко

ТАСДИҚЛАШГА ТАЙЁРЛАНДИ: “Давархитектқурилиш” қўмитасининг лойиҳа ташкилотлар фаолияти мониторинги бошқармаси.

ШНК 2.10.09-10 “Автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш учун ажратиладиган ер майдонларининг нормалари” кучга кирган кундан бошлаб, Ўзбекистон Республикаси ҳудудида КМК 2.10.09-97 “Автомобил йўллари учун ажратиладиган ер майдонларининг меъёрлари” ўз кучини йўқотган деб ҳисобланади.

Мазкур ҳужжат Ўзбекистон Республикаси давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси рухсатисиз тўлиқ ёки қисман кўпайтарилиши ва расмий нашр сифатида тарқатилиши мумкин эмас.

Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси	Шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари	ШНҚ 2.10.09-10
	Автомобил йўллари ва йўл сервис объектларини жойлаштириш учун ажратиладиган ер майдонларининг нормалари	КМК 2.10.09-97 ўрнига

1. Ушбу нормалар Ўзбекистон Республикасида умумий фойдаланишдаги янгидан қуриладиган ва реконструкция қилинаётган автомобил йўллари ҳамда йўл сервис объектларини жойлаштириш учун ажратиладиган ер участкаларининг эни ва ер майдонларининг ўлчамларини белгилайди.

2. Автомобил йўллари жойлаштиришга ажратилган ер участкалари кесими қурилиш даврида доимий ҳамда муддатли (вақтинча) фойдаланишга берилади.

Автомобил йўллари учун ажратилган ер участкалари қурилиш навбатига қараб, босқичма-босқич ерлар кесими тариқасида ажратиб берилиши лозим.

3. Автомобил йўллари қуриш учун ер участкаларини танлаш лойиҳаси ва ер ажратиб бериш ваколатли орган (хизмат)лар томонидан Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари билан белгиланган тартибда амалга оширилади.

4. Автомобил йўллари мажмуаси (комплекси) – муҳандислик иншоот (қурилиш) транспорт воситалари ҳаракати учун мўлжалланган бўлиб, уларнинг тўхтовсиз ва хавф-хатарсиз ҳаракатларини расмийлаштирилган тезлик, юклама, габаритлар ҳамда шу мажмуавий (комплекс)ни жойлаштиришга тақдим этилган ер участкалари ва унинг сатҳида белгиланган бўш жойлар чегарасини таъминловчисидир.

5. Ажратиб берилган ерлар минтақаси бўлиб, қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда доимий фойдаланишга тақдим этиладиган ер участкалари автомобил йўли жойлаштирилган конструктив элементлар ва муҳандислик иншоот (қурилиш)га мувофиқ автомобил йўли ҳамда бино, иншоот (қурилиш)лар, фойдаланиш учун талаб этилган ҳимоялаш ва барпо этилган декоратив дарахтзорлар ҳисобланади.

6. Автомобил йўллари қурилиши ва сервис объектларини жойлаштириш учун ажратилган ерлардан фойдаланиш аниқ (қатъий) белгиланган нормалар, Ўзбекистон Республикасининг Ер кодекси, “Автомобил йўллари тўғрисида”ги қонуни ҳамда бошқа қонун ҳужжатлари талаблари асосида ер, табиатни муҳофаза қилиш, сув, экология ва бошқа муносабатлар асосида тартибга солинади.

“Ўзавтойўл” ДАК Автомобил йўллари илмий-тадқиқот институтининг томонидан киритилди	Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитасининг 2011 йил, 6 майдаги 22-сонли буйруғи билан тасдиқланган	Кучга киритилиш вақти 2011 й. 15 май
---	--	---

7. Курилиш жараёнида (даврида) муддатли (вақтинча) фойдаланишга ажратилган ер участкаларининг фойдаланиш муддати тугаши биланок, улардаги бузилган ерларни рекультивация қилиш бўйича зарурий ишлар бажарилгандан сўнг олдинги ер эгалари ёки ердан фойдаланувчиларга қайтариб берилади.

8. Янги автомобил йўллари билан бирга олинган амалдаги йўллар ёки алоҳида участкаларини қуришга ер ажратиб бериш даврида кейинчалик транспорт воситалари фойдаланмайдиган амалдаги йўл (алоҳида участка)лари эгаллаган ерларининг рекультивация қилиш тадбирларини кўзда тутиш лозим.

9. Автомобил йўлига ажратиб берилган ерлар минтақаси чегараси (кейинги ўринларда ажратиб берилган ерлар минтақаси чегараси) автомобил йўллари тоифасига қараб, ҳаракатланиш йўлаги сонига, ердан кўтарилиш баландлиги ёки ўйилманинг чуқурлигига, йўл ёнидаги ёрдамчи резервлар бор-йўқлигига, нишаб ён бағрининг тупроқ кўтарма (полотно)ларига ва ўйилманинг чуқурлигига ҳамда шу каби шароитларга қараб автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш (кейинги ўринларда – ер ажратиш нормалари) асосида қуйидагича ер ажратиш нормалари белгиланади:

а) кўтармадан ўтувчи автомобил йўллар учун № 1–7 иловаларга мувофиқ;

б) ўйилма ерларидан ўтувчи автомобил йўллари учун № 8–14 иловаларга мувофиқ.

Ушбу ер ажратиб бериш нормалари далиллари ШНК 2.05.02-07 «Автомобил йўллари» ва ШНК 3.06.03-08 «Автомобил йўллари» нормалари ва қоидалари асосида белгиланади.

10. Ер ажратиш нормалари асосида берилган ерларнинг минтақа чегараларини аниқлаш №1–14 ва №15 иловаларга мувофиқ автомобил йўллари участкалари учун ўтказилмайди:

а) талаб этилган лойиҳалаш нормалари асосидаги автомобил йўлларининг индивидуал лойиҳасидан хал этилган тупроқдан қилинган кўтармаларда;

б) ўйилма ён бағрларининг биронтасининг максимал баландлиги ёки чуқурлиги 12 m ошиқ бўлган тақдирда;

в) кўприклар, кўприк йўллари ва тоннелларга бориш ёки яқинлашиш йўллари ихтиёрида бўлганда;

г) сув босган участкалар ва кесишган сув ҳавзалари бўлганда;

д) биринчи йўл-иқлимий минтақаси (зонаси) ҳамда тоғлик ва жойнинг кесишган қиялиги 20 фоиздан ортиқ бўлганда.

11. Ушбу ШНК нинг 10-бандида олдиндан назарда тутилган автомобил йўллари участкаларига ажратиб берилган ерларнинг минтақа чегараси, ҳудудни текислаш ҳужжатларини тайёрлаш, лойиҳалаш ҳужжатлари ва муҳандислик қидируви натижаларини ҳисоблаш йўли билан аниқланади.

12. Қўшимча қилиб ажратиб берилган ерларининг минтақа чегарасидаги автомобил йўлларини асраш (сақлаш), ишлаб чиқаришда талаб этилган шарт-шароитлар яратиш, № 1-15 иловада ажратилган ерлар ўрнатилган нормаларига биноан автомобил йўллари томонларидаги ер участкаларининг эни 3 m кам бўлмаслиги олдиндан назарда тутилади.

13. Ажратиладиган ерларининг чегарасига қўшимча қилиб, № 1-14 иловалардаги ерларни ажратиб бериш нормалари, муҳандислик (инженерлик) изланиш ишлари бажарилганда, ер тузиш ва ер кадастри лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш ва шу ишларни ўтказишда ер участкасининг ўлчамлари ва манзили аниқланади, автомобил йўллари ва йўл иншоотларининг конструктив элементларини жойлаштиришга тақдим этиш учун олдиндан инобатга олинган ерларни ажратиб бериш нормалари, ушбу иловаларга биноан, жумаладан транспорт ечимлари, олдинги трубаларнинг сув йўлидаги сув ўтказгичларини мустаҳкамлаш, оқим йўналишдаги дамба ва травеслар, сув йўллари тўғрилаш ва кўприк олдида кесиб олиш, нишаб (кейинги ўринларда қиялик)даги ер полотносида мустаҳкамлашни таъминлаш, берма қурилма (мослама) тупроғини қирқиш ва кўринишни таъминлаш мақсадида ўрмонзорларни қирқиш, буғланадиган ховузлар, чуқурликдаги 1 метрдан чуқур бўлган ўйилмалар, автобус тўхташ жойлари, киравериш йўллари, съездлар, қўшилмалар вақтинча фойдаланишдаги йўллар характеридаги пиёда ва велосипедчилар учун ажратилган йўллар, тезкор-ўтиш ва қўшимча ҳаракатланиш йўллари норматив талаблари асосида тузилган транспорт воситалари кириш йўллари, автомобил йўллари асраш ва ремонт қилиш, муҳофаза ва декоратив ўрмон дарахтзорлари ва мослама (қуримлар, элементлари, чизиқли йўл хизматининг бино иншоотлари, йўлларда хизмат кўрсатиш учун махсус тайёрланган йўл сервис объектлари ва бошқа объектлар, талаб этилган ер танлаш далолатномаси лойиҳаси ёки кадастр ишларини бажаришдаги ҳужжатлаштиришга киритилган талаблар ҳамда шароитлар ва бошқа иншоотлардир. Йўл участкаларидаги талаб этилган иншоотлар, қайтариш-кўчишга қарши, сел, кўчки ва шовқинга қарши ҳамда бошқа муҳофазалаш иншоотлар, кювет полкалар, қўшимча полкалар ёки одатдаги эни 4 метрдан кам бўлмаган автомобил йўлларининг мослама (қурилма)лари киритилади.

14. Кесишган (чорроҳа) ва қўшилган ҳар хил даражадаги автомобил йўллари жойлаштириш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари, ушбу ШНК нинг № 15 – илова изоҳида қайт этилган.

15. Автомобил йўллари ва йўл сервис объектларининг ишлаб чиқариш объектлари, алоҳида мослама элементларини жойлаштириш учун талаб этиладиган ер ажратиб бериш нормалари № 16-илова изоҳида қайд этилган.

16. Муддатли вақт билан фойдаланишга мўлжалланиб, ажратиб бериладиган ерларнинг нормалари, тупроқ карьер (тўпланган запас)ларини жойлаштириш, лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш жараёнида талаб этилган тупроқ ҳажмларини ҳисоб-китоб қилиш йўли билан ҳисобланиб, карьер қалинлигини ёриб кўриш ва чуқурлигини аниқлаб чиқиш ҳамда карьерда эҳтимолан тупроқ тўпланмаган тақдирда ерларни рекультивация қилиш лойиҳаси аниқланади.

17. Худудни текислаш ҳужжатларини тайёрлаш ва ажратиб бериладиган ерларнинг чегарасини аниқлаш лойиҳасини ишлаб чиқишдан олдин автомобил йўллари жойлаштириш талаб этилган қурилиш ва қайта қурилишни режалаштириш лойиҳаси ҳужжатлари ишлаб чиқилиб, автомобил йўли

чегарасини аниқлаш жараёнида талаб этилган ерларни ажратиб беришдаги ўртача нормалардан фойдаланиш № 17 илова изоҳида қайт этилган.

18. № 1-14 иловаларга мувофиқ ҳисобланадиган, ажратиб бериладиган ерларнинг чегарасини аниқлаш, ер участкаларининг минимал ўлчовини олдиндан белгилаб қўйиш, талаб этилган жойлаштириш:

ер кўтарма (полотно)си билан кўтарма нишабининг пастки қирраси ёки ўйилма нишаби (қиялиги)нинг салт қиррали бўлган шароитда текис жойларда бўлган кўтарманинг икки томонлама кювети баландлиги 1,5 m ва кесишган (чорраҳа) жойлардаги шароитда ёки бир томонлама кюветларда, кўтарманинг салт томонидан жойнинг Кўндаланг нишаблари 9 фоиздан юқори бўлганда;

тоғлик ариқ (зовур)лар ва банкетларда кўтарманинг салт томонидан жойнинг Кўндаланг нишаблари 9 фоиздан юқори бўлганда;

автомобил йўлларига ажратиб бериладиган ерлар чегарасидаги ишлаб чиқариш ишлари учун талаб этилган шароитларни таъминлашга мўлжалланган ер участкасидаги йўлнинг ҳар икки томонининг эни 3 m кам бўлмаслиги, кўтарма ва ўйилманинг этагидан сақлаб (асраб) қўйилиши ёхуд зовур (арик)ларнинг кювети нишабларининг ташқи чеккаси ёки бошқа элемент (иншоот)лари ушбу ШНК нинг 13 – бандида кўрсатилганда.

№ 1-14 иловада инобатга олинмаган ерларни ажратиб бериш нормалари, ушбу ШНК нинг 13 – бандига мувофиқ ҳисобланади.

19. Ажратиб бериладиган ерларнинг нормалари № 1-7 иловаларга мувофиқ:

а) уч сондан таркиб топган:

1-сон ён кўринишни инобатга олинган ҳолда ажратиладиган ернинг энини белгилаб, I-III – тоифали автомобил йўллари ҳаракатланиш йўлагидаги ҳар икки томонининг эни 25 m ҳамда IV – V – тоифали автомобил йўллари учун эса 15 m дан бўлганда;

2-сон кювет мослама (қурилма)си асосида ажратиладиган ернинг эни белгиланганда;

3-сон ер резервини инобатга олган ҳолда ажратиладиган ернинг энини белгилаб, эни 10 m дан ва чуқурлиги 0,5 m да иборат бўлиб, уларга мос равишда 1 m дан ва 1,5 m дан – агар кўтарилган резерв (запас)ларнинг тупроқ қалинлиги кўтармаси доимий конструктив элементлардан иборат бўлганда;

б) икки сондан таркиб топган:

1-сон ён кўринишни инобатга олинган ҳолда ажратиладиган ернинг энини белгилаб, I-III – тоифали автомобил йўллари ҳаракатланиш йўлагидаги ҳар икки томонининг эни 25 m дан ҳамда IV – V – тоифали автомобил йўллари учун эса 15 m дан бўлганда;

2-сон кювет мослама (қурилма)си асосида ажратиладиган ернинг эни белгиланганда;

в) бир сондан таркиб топиб, ён кўринишини инобатга олган ҳолда ажратиладиган ернинг энини белгилаб, I-III – тоифали автомобил йўллари ҳаракатланиш йўлагидаги ҳар икки томонининг эни 25 m дан ҳамда IV – V – тоифали автомобил йўллари учун эса, 15 m дан бўлганда.

20. Автомобил йўллари учун ажратиб бериладиган ерларнинг нормалари, талаб этилган ер ажратишда чегарасини аниқлаш, I-III – тоифали автомобил йўллари учун нишаб ён бағрининг тупроқ кўтармалари баландлиги 3 m гача бўлган ва IV-V–тоифали автомобил йўллари учун эса, ажратиб бериладиган ерларнинг нормаларида олдиндан назарга олинмаган № 1–7 иловаларга мувофиқ бўлиб, 2 m дан лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш жараёнида ҳисоблаш йўли билан аниқланади.

21. № 1-14 иловаларга мувофиқ олдиндан инобатга олинган талаб этилган ер ажратишда чегарасини аниқлаш, текис жойлардаги мослама (курулма)ларни икки томонлари кюветлари кўтармасининг баландлиги 1,5 m гача ва жойлардаги кесишган (чорраҳа) шароитида 2 m гача қилиб ҳисобга олинади.

Кўрсатилган, ажратиб бериладиган ерларнинг нормалари кюветларнинг қуйидаги параметрларида қабул қилинади:

а) кўтармаларда жойлаштирилган автомобил йўллари учун:

кюветнинг шакли (формаси)– трапециясимон бўлганда;

кювет тагининг эни – 0,4 m бўлганда;

кюветнинг чуқурлиги – 0,5 m бўлганда;

кюветнинг ички ва ташқи нишаби ҳамда ён резервини жойлаштириш кўтарманинг нишабини жойлаштиришга мос келганда;

б) ўйилмаларда жойлаштирилган автомобил йўллари учун:

кюветнинг шакли (формаси)– трапециясимон бўлганда;

кювет тагининг эни – 0,4 m бўлганда;

кюветнинг чуқурлиги – ер кўтарма (полотно)си этагида 1,2 m бўлганда;

кюветнинг ички нишабини жойлаштириш, ҳар хил тоифали автомобил йўллари кўтармасининг нишабини жойлаштиришга мос келаганда.

Бошқа ҳолларда, кюветнинг чуқурлиги ва ён бағирлари қияликлардаги ажратиб бериладиган ернинг чегараси олдиндан ҳисобга олинган № 1-14 иловалардагини ШНК нинг 13 – бандига мувофиқлаштирилиб, ўзгартириш лозим.

22. Ажратиб бериладиган ерларнинг нормаларига биноан, I – тоифали ҳаракатланиш йўлаги 8 m бўлган автомобил йўллари учун ер ажратиш чегарасини аниқлаш, ушбу ШНК да ўрнатилган тартиб талаблари асосида ҳисоблаш йўли билан аниқланади.

23. Ўзбекистон Республикаси халқаро шартномаларига мувофиқ халқаро автомобил йўллари тармоқ (Ўзбекистон миллий автомагистрал)ларига кирувчи автомобил йўллари (автомобил йўллари участкаси) учун ажратиб бериладиган ерларнинг чегарасини аниқлаш, Ўзбекистон Республикаси томонидан имзоланган халқаро автомобил йўллари тармоғининг халқаро шартномалари ва келишувларига биноан ўрнатилган талаблар асосида амалга оширилади.

24. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2009 йил 22 октябрдаги “Ўзбекистон миллий автомагистрالي бўйлаб йўл инфратузилмаси ва сервисини ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги 277 – сонли Қарори асосида ташкил этилган Ўзбекистон миллий автомагистрالي таркибига кирувчи халқаро автомобил йўллари атрофидаги жойлаштириладиган йўл сервиси объектларига ер участкалари ажратиб бериш, Ўзбекистон миллий

автомагистрალი атрофида йўл олди инфраструктураси ва сервиси объектларини жойлаштиришни кўриб чиқиш ва келишув ўтказиш Комиссиясининг қарори билан амалга оширилади.

24.1. Йўл инфратузилмаси ва сервиси объектлари юк ҳамда ташкилий равишда йўловчилар ташишга, шунингдек йўл ҳаракати қатнашчиларига хизмат кўрсатиш учун бир мақсадли битта ёки комплекс таркибидаги бино ва иншоотлардир:

- ҳайдовчи ва йўловчиларнинг дам олишини таъминлашга оид объектлар: кемпинг, мотел, шунингдек санитария-гигиена узеллари ва автомобил тўхташ жойларидан иборат бўлган қисқа муддатли дам олиш майдончалари;

- транспорт воситаларига техник хизмат кўрсатиш объектлари: автомобилларга ёнилғи қуйиш шохобчалари, техник хизмат кўрсатиш станциялари ва техник ёрдам кўрсатиш пунктлари;

- автотранспорт хизмати объектлари: автовокзал, юк автостанцияси, асосий транспорт-фойдаланиш терминаллари, диспетчерлик-назорат пунктлари;

- тиббий ва авария ёрдами объектлари: тиббиёт пункти, дорихона, авария-чақириш хизмати ва шошинч чақириш колонкаси;

24.2. Ўзбекистон миллий автомагистрალი бўйлаб йўл инфратузилмаси ва сервиси объектларини комплекс мақбул жойлаштириш, яъни, техник хизмат кўрсатиш станциялари (кейинги ўринларда-ТХКС), автомобилларга ёнилғи қуйиш шохобчалари (кейинги ўринларда-АЁҚШ), овқатланиш ва савдо пунктларининг қулай жойлашиши-объектларни жойлаштиришга қўйиладиган асосий талаблар ҳисобланади.

25. Йўл сервисининг бино ва иншоотларни жойлаштиришда электр ҳамда сув билан, хизмат кўрсатиш ходимлари билан таъминланишини, шунингдек, уларнинг келажақдаги ривожланиш имкониятларини ҳисобга олиш зарур.

26. Йўл сервисининг объектларини жойлаштиришда минтақалар бўйича Ўзбекистон Республикасидаги автомобил йўллари тармоғининг (автомобил йўлларининг конкрет участкаларига тааллуқли: халқаро, давлат ва маҳаллий аҳамиятга эга бўлган) узунликлари ҳақидаги № 18-илова кўринишида келтирилган маълумот жорий ҳолат учун Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2010 йил 5 августдаги “Ўзбекистон Республикасининг умумий фойдаланишдаги автомобил йўллари рўйхатини тасдиқлаш тўғрисида”ги 169 – сонли Қароридан келиб чиққан ҳолда ҳисобга олиниши керак.

27. Зарур йўл сервиси объектларини мақбул жойлаштириш атроф-муҳитни муҳофаза қилишга, хизмат кўрсатиш даражасига ва йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлашга қўйиладиган талабларга мувофиқ эстетик талабларни, минтақавий хусусиятларни ва ландшафт шарт-шароитларини ҳисобга олган ҳолда амалга оширилиши керак.

28. (ТХКС), (АЁҚШ)лар ва улар оралиғидаги масофа автотранспорт ҳаракати жадаллигига қараб ШНК 2.05.02-07 "Автомобил йўллари" бўйича ҳисоб-китоблар ишлари асосида амалга оширилади.

1 – илова

Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 8 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўллариининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Кўтар- манинг баланд- лиги, m	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраха) жойларда			
	ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда, m	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	80/67/86	–	–	–	116/147	–	–	–
1,5	80/71/98	–	–	–	120/151	–	–	–
2	80/66/110	–	–	–	124/155	–	–	–
3	80/74	–	–	–	132	–	–	–
4	–	80/66	–	–	–	88	–	–
5	–	80/70	–	–	–	89	–	–
6	–	80/74	–	–	–	94	–	–
7	–	–	80/71	80/75	–	–	92	97
8	–	–	80/75	80/79	–	–	–	–
9	–	–	80/78	83	–	–	–	–
10	–	–	82	87	–	–	–	–
11	–	–	85	91	–	–	–	–
12	–	–	89	95	–	–	–	–

**Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 6 тадан
иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш
учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари**

Кўтар- манинг баланд- лиги, m	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраха) жойларда			
	ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда, m	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	73/59/78	–	–	–	102/133	–	–	–
1,5	73/63/90	–	–	–	106/137	–	–	–
2	73/67/102	–	–	–	110/141	–	–	–
3	73/66	–	–	–	118	–	–	–
4	–	73/58	–	–	–	78	–	–
5	–	73/62	–	–	–	81	–	–
6	–	73/66	–	–	–	86	–	–
7	–	–	73/64	73/67	–	–	85	89
8	–	–	73/67	71	–	–	86	91
9	–	–	73/71	75	–	–	–	–
10	–	–	74	79	–	–	–	–
11	–	–	78	83	–	–	–	–
12	–	–	81	87	–	–	–	–

**Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 4 тадан
иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш
учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари**

Кўтар- манинг балад- лиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраҳа) жойларда			
	ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда,м	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	65/52/71	–	–	–	87/119	–	–	–
1,5	65/56/83	–	–	–	91/123	–	–	–
2	65/51/95	–	–	–	95/127	–	–	–
3	65/59	–	–	–	103	–	–	–
4	–	65/51	–	–	–	68	–	–
5	–	65/55	–	–	–	73	–	–
6	–	65/59	–	–	–	79	–	–
7	–	–	65/56	65/60	–	–	74	78
8	–	–	65/58	65/64	–	–	79	84
9	–	–	65/63	65/68	–	–	–	–
10	–	–	67	72	–	–	–	–
11	–	–	70	76	–	–	–	–
12	–	–	74	80	–	–	–	–

**Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан
иборат бўлган II – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш
учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари**

Кўтар- манинг баланд- лиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраҳа) жойларда			
	ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда,м	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	58/38/57	–	–	–	62/81	–	–	–
1,5	58/42/69	–	–	–	66/85	–	–	–
2	58/37/81	–	–	–	70/89	–	–	–
3	58/45	–	–	–	79	–	–	–
4	–	58/37	–	–	–	58/51	–	–
5	–	58/41	–	–	–	58/56	–	–
6	–	58/45	–	–	–	58/61	–	–
7	–	–	58/43	58/46	–	–	58/55	59
8	–	–	58/46	58/50	–	–	59	63
9	–	–	58/50	58/54	–	–	63	68
10	–	–	58/53	58/58	–	–	–	–
11	–	–	58/57	62	–	–	–	–
12	–	–	60	66	–	–	–	–

**Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан
иборат бўлган III – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш
учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари**

Кўтар- манинг баланд- лиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда					Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраха) жойларда				
	ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, м			ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда,м			ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда,м	
	1:4	1:3	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:3	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	57/35/54	57/31/50	–	–	–	57/56/75	59/73	–	–	–
1,5	57/39/66	57/34/59	–	–	–	60/79	61/76	–	–	–
2	57/34/78	57/30/68	–	–	–	64/83	63/78	–	–	–
3	57/42	57/36	57/30	–	–	73	68	57/46	–	–
4	–	–	57/34	–	–	–	–	57/47	–	–
5	–	–	57/38	–	–	–	–	57	–	–
6	–	–	57/42	–	–	–	–	58	–	–
7	–	–	–	57/40	57/43	–	–	–	57/52	57/56
8	–	–	–	57/43	57/47	–	–	–	57/56	60
9	–	–	–	57/47	57/51	–	–	–	60	64
10	–	–	–	57/50	57/55	–	–	–	–	–
11	–	–	–	57/54	57/59	–	–	–	–	–
12	–	–	–	57	63	–	–	–	–	–

Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган IV – тоифали автомобил йўллари чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Кўтар- манинг баланд- лиги, m	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраха) жойларда			
	ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, m		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда, m	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	36/29/48	–	–	–	36/34/40	–	–	–
1,5	36/32/57	–	–	–	37/48	–	–	–
2	36/28/66	–	–	–	41/55	–	–	–
3	–	36/28	–	–	–	39	–	–
4	–	36/32	–	–	–	43	–	–
5	–	36/36	–	–	–	47	–	–
6	–	36/40	–	–	–	51	–	–
7	–	–	36/38	41	–	–	49	52
8	–	–	41	45	–	–	51	55
9	–	–	45	49	–	–	53	58
10	–	–	48	53	–	–	–	–
11	–	–	52	57	–	–	–	–
12	–	–	55	61	–	–	–	–

**Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 1 тадан
иборат бўлган V – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш
учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари**

Кўтар- манинг баланд- лиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойларда				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраха) жойларда			
	ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда,м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) доимий кескинликда, м		ер кўтармаси ён бағирлари жойлашувининг нишаби (қиялиги) ўзгарувчан кескинликда, м	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	35/27/36	–	–	–	35/32/38	–	–	–
1,5	35/30/55	–	–	–	35/52	–	–	–
2	35/26/64	–	–	–	39/54	–	–	–
3	–	35/26	–	–	–	37	–	–
4	–	35/30	–	–	–	41	–	–
5	–	35/34	–	–	–	45	–	–
6	–	35/38	–	–	–	49	–	–
7	–	–	36	39	–	–	46	49
8	–	–	39	43	–	–	49	52
9	–	–	43	47	–	–	52	56
10	–	–	46	51	–	–	–	–
11	–	–	50	55	–	–	–	–
12	–	–	53	59	–	–	–	–

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 8 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ўйилма-нинг чуқурлиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраха) жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	87	114	–	–	–	–	113	107
2	–	–	89	87	–	–	106	99
3	–	–	93	90	–	–	103	95
4	–	–	97	93	–	–	112	104
5	–	–	101	96	–	–	114	105
6	–	–	101	95	–	–	–	108
7	–	–	105	98	–	–	–	–
8	–	–	109	101	–	–	–	–
9	–	–	113	104	–	–	–	–
10	–	–	117	107	–	–	–	–
11	–	–	121	110	–	–	–	–
12	–	–	125	113	–	–	–	–

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 6 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ўйилма-нинг чуқурлиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраҳа) жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	79	105	–	–	–	–	99	93
2	–	–	77	80	–	–	89	83
3	–	–	86	83	–	–	98	91
4	–	–	90	86	–	–	107	99
5	–	–	94	89	–	–	106	97
6	–	–	94	88	–	–	–	100
7	–	–	98	91	–	–	–	–
8	–	–	102	94	–	–	–	–
9	–	–	106	97	–	–	–	–
10	–	–	110	100	–	–	–	–
11	–	–	114	103	–	–	–	–
12	–	–	118	106	–	–	–	–

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 4 тадан иборат бўлган II – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ўйилма-нинг чуқурлиги, m	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги), m				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраҳа) жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),m			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	70	95	–	–	–	–	84	79
2	–	–	74	72	–	–	83	77
3	–	–	78	75	–	–	92	86
4	–	–	82	78	–	–	93	86
5	–	–	86	81	–	–	98	89
6	–	–	86	80	–	–	102	92
7	–	–	90	83	–	–	–	95
8	–	–	94	86	–	–	–	–
9	–	–	98	89	–	–	–	–
10	–	–	102	92	–	–	–	–
11	–	–	106	95	–	–	–	–
12	–	–	110	98	–	–	–	–

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган II – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ўйилма-нинг чуқурлиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраҳа) жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	58/56	80	–	–	–	–	64	60
2	–	–	61	59	–	–	73	69
3	–	–	65	62	–	–	74	68
4	–	–	69	65	–	–	78	71
5	–	–	73	68	–	–	83	75
6	–	–	73	67	–	–	87	78
7	–	–	77	70	–	–	92	81
8	–	–	81	73	–	–	–	84
9	–	–	85	76	–	–	–	–
10	–	–	89	79	–	–	–	–
11	–	–	93	82	–	–	–	–
12	–	–	97	85	–	–	–	–

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган III – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ўйилма-нинг чуқурлиги,м	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраҳа) жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги),м			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	57/52	75	–	–	–	–	62	58
2	–	–	58	56	–	–	71	67
3	–	–	62	59	–	–	71	65
4	–	–	66	62	–	–	75	68
5	–	–	70	65	–	–	79	71
6	–	–	70	64	–	–	84	75
7	–	–	74	67	–	–	88	78
8	–	–	78	70	–	–	93	81
9	–	–	82	73	–	–	–	–
10	–	–	86	76	–	–	–	–
11	–	–	90	79	–	–	–	–
12	–	–	94	82	–	–	–	–

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган IV – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ўйилма-нинг чуқурлиги, m	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги), m				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраҳа) жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги), m			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	47	70	–	–	–	–	40	37
2	–	–	38	36/34	–	–	44	40
3	–	–	42	37	–	–	48	43
4	–	–	46	40	–	–	52	46
5	–	–	50	43	–	–	56	49
6	–	–	54	46	–	–	60	52
7	–	–	58	49	–	–	63	55
8	–	–	62	52	–	–	67	58
9	–	–	66	55	–	–	71	61
10	–	–	70	58	–	–	–	64
11	–	–	74	61	–	–	–	–
12	–	–	78	64	–	–	–	–

Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 1 тадан иборат бўлган V – тоифали автомобил йўлларнинг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ўйилма-нинг чуқурлиги, m	Кўндаланг, қияликлари 0 дан 9 фоизгача бўлган текис жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги), m				Кўндаланг, қияликлари 9 фоиздан юқори бўлган кесишган (чорраха) жойлардаги ер кўтармаси жойлашувининг нишаби (қиялиги), m			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	44	66	–	–	–	–	37	35/34
2	–	–	35/35	35/32	–	–	41	37
3	–	–	39	35	–	–	45	40
4	–	–	43	38	–	–	49	43
5	–	–	47	41	–	–	53	46
6	–	–	51	44	–	–	56	49
7	–	–	55	47	–	–	60	52
8	–	–	59	50	–	–	64	55
9	–	–	63	53	–	–	–	58
10	–	–	67	56	–	–	–	–
11	–	–	71	59	–	–	–	–
12	–	–	75	62	–	–	–	–

Кесишган (чорраха) ва қўшилган ҳар хил даражадаги автомобил йўлларини жойлаштириш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари

Ҳаракатланиш йўлаклари сони, ha	Ҳаракатланиши йўлаклари сонига қараб кесишган (чорраха)да, ha				Ҳаракатланиши йўлаклари сонига қараб қўшилганда, ha			
	8	6	4	2	8	6	4	2
8	50	45	41	38	35	25	23	21
6	45	41	38	35	25	23	21	19
4	41	38	35	32	23	21	19	17
2	38	35	32	29	21	19	17	15

Изоҳ: 1.Ерларни ажратиб бериш нормаларини ўрнатишда 2 автомобил йўли ўртасидаги бир-бири билан кесишган (чорраха) ва қўшилганда транспортнинг жойлаштирилиши аниқланади. Талаб этилган тақдирда транспортнинг жойлаштирилиши ечими уч ва ундан юқори автомобил йўлларини кесишган (чорраха) ва қўшилганда, ер участкаларининг ўлчамлари лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш жараёнида ҳисоблаш йўли билан аниқланади.

2.Талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормаларидаги транспортнинг жойлаштирилиши ечимини тўғрилаш, сув ўтказувчи труба ва кўприкларнинг сув йўлларини мустаҳкамлаш, бермалара чидамли қияликлар билан таъминлаш, тупроқ ўйилмалари ва кўринишни яхшилаш мақсадида ўрмонзорларни кесиб ташлаш, очиладиган ўйилмалар

чуқурлиги 1 m дан юқори бўлган автобусларнинг тўхташи жойи, бир жойга йиғилиб келиши, пиёда, велосипед йўлаклари, тезкор-ўтиш жойлари ва қўшимча ҳаракатланиш йўллари, муҳофаза ва декоратив ўрмонзорлар, селларга қарши, кўчки (лавина)га қарши ҳамда баъзи бир бошқа иншоотлар “Автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш учун ажратиладиган ер майдонларининг нормалари” (ШНҚ 2.10.09-10)даги 13 – банд талаблари асосида аниқланади.

16 - илова

Автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларининг ишлаб чиқариш объектлари, алоҳида мослама (қурилма)лари элементларини жойлаштириш учун талаб этиладиган ерларни ажратиб бериш нормалари

т/р	Номлари	Ер участка-сининг майдони (га)
1	2	3
	<p>Автомобил йўлларининг ишлаб чиқариш объектлари ва жойлаштириш элементлари.</p> <p>1. Узунлик ўлчовли йўл хизмати, бино ва иншоотлар мажмуа (комплекс)лари [маъмурий-маиший бино (корпус)лар, гаражлар, айвонлар, бекатлар, механик-таъмир устахоналар, омборлар, ёнилғи билан колонкалари, ўтиш йўли, тўсиқ ва дарвозалар, инженерлик қоммуникациялар ва бошқалар].</p> <p>2. Алоҳида турувчи – узунлик ўлчовли йўл хизмати, бино ва иншоотлари [маъмурий бино (корпус)лар, маиший хоналар, омборлар; ишлаб чиқариш майдончалари ва сақлаш жойлари, асфальт-қоришмалари қўрилмалари; гараж, айвон, бекатлар, устахоналар, тўсиқ ва дарвозалар; ошхона-вагонлар, ҳаммом-вагонлар, душ-вагонлар, боши берк темир йўллари киравериш йўлаги, торозхоналар, лабораториялар; кудуқлар, инженерлик комуникациялари ва бошқалар].</p> <p>3. Қум омборлар, туз омборлар, яхга қарши материаллар (шу жумладан, ишлаб чиқариш майдончалари, боши берк темир йўлларининг киравериш йўлаги, тўсиқлар, дарвозалар ва бошқалар).</p> <p>4. Автобус бекатлари (очиқ, ярим ёпиқ автоповильонлар, ўтириш майдончалари, кўргазмалар қўйиладиган жойлар ва ахлат ташлайдиган жойлар): тез-ўтиш ҳаракатланиш йўллари бўлган; тез-ўтиш ҳаракатланиш йўлларисиз.</p>	<p>2,8</p> <p>1,0</p> <p>0,5</p> <p>0,15</p> <p>0,03</p>

т/р	Номлари	Ер участка-сининг майдони (га)
1	2	3
5.	Оғирлик ва габарит назоратлар пункти (юк ташувчи транспорт воситалари тўхташ майдончасисиз)	0,1
6.	Йўл – патрулик стационар хизматлари пункти (юк ташувчи транспорт воситалари тўхташ майдончаси бўлган) Йўл олди инфратузилмаси ва йўл сервис объектлари.	0,1
7.	Автовокзал [пассажир-йўловчилар биноси, пассажир-йўловчиларни ўтказиш ва тушириш перронлари ҳамда автобусларнинг ўзоқ муддатли тўхташи учун майдончалар, шаҳар транспортининг кириш ва тўхташ учун вокзал олди майдончаси].	1,0
8.	Автостанция (пассажир-йўловчилар биноси, пассажир-йўловчиларни ўтказиш ва тушириш перронлари ҳудудлари, автобуслар ва енгил автомобиллар тўхташ майдончалари, автобусларни келиш ва кетиш жойи).	0,5
9.	Автгостиница [бино (корпус), енгил ва юк ташувчи автомобил учун ажратилган муҳофазаланган очик майдонча]	1,0
10.	Кемпинг [ҳайдовчилар ва йўловчиларнинг дам олишига, овқатланишига, шунингдек, ягона ҳудудда жойлашган транспорт воситаларига техник хизмат кўрсатишга мўлжалланган мажмуавий бинолар ва иншоотлар ҳамда иситилмайдиган енгил кўринишдаги бино, овқат тайёрланадиган жой, хожатхона, душ, маъмурий-маиший бино, маиший хизмат павильони, енгил автомобиллар учун очик тўхташ жойи ва автомобил газ қўйиш станцияси (АГҚС)].	1,0
11.	Мотель [овқатланиш, маданий дам олиш, алоқа, тиббий ёрдам, майда техник хизмат кўрсатиш ва транспорт воситалари ювишни таъминлаш бўйича мажмуавий хизматлар кўрсатиладиган, автотуристларнинг дам олиши учун мўлжалланган мажмуавий бинолар ва иншоотлар, ҳамда махсус режалаштирилган меҳмонхона, енгил автомобиллар учун очик алоҳида тўхташ жойи, автомобилларга газ қўйиш станцияси (АГҚС) ва автомобилларни газ билан тўлдириш компрессор станцияси-(АГТКС)]	1,0

т/р	Номлари	Ер участка-сининг майдони (га)
1	2	3
12.	Дам олиш майдончаси (тез-ўтиш ҳарактланиш йўллари, енгил ва юк ташувчи автомобиллар келиш ва кетиш, тўхташ майдончаси, хожатхона, кузатувчи эстакада, столлар, скамейкалар, чиқинди ташлаш учун ажратилган жойлар).	0,2
13.	Жамоа овқатланиш пункти (тез-ўтиш ҳаракатланиш йўллари, енгил ва юк ташувчи автомобиллар учун тўхташ майдончалари).	0,2
14.	Тиббий ва авария ёрдами пункти (аптекалар, авария чақирув хизмат объектлари, тез чақирув колонкаси)	0,1
15.	Автомобилларга ёнилғи қуйиш шахобчалари (АЁҚШ) (оператор хонаси, савдо павильони, хожатхона, тарқатувчи колонкали, ички поездлар, майдонча, тўхташ жойи, ер ости резервуари учун мосламали бино), ёки автомобилларга газ қўйиш станцияси (АГҚС),(Савдо павильони, хожатхонаси, тарқатиш колонкаси, ички ўтиш жойи, майдончаси, тўхташ жойи, ер ости резервуарлари бўлган оператор учун бино).	0,4
16.	Техник хизмат кўрсатиш станцияси (майда аварияларни таъмирлаш, тузатиш, автомобилларга техник хизмат кўрсатиш, автомашиналарни ювиш жойи, савдо павильони, хожатхона, тўхташ майдончаси учун мосланган бино)	0,4
17.	Ювиш пункти (тўхташ жойли алоҳида объект майдончаси)	0,05
18.	Автомагазин (хожатхона, тўхташ жойи бўлган алоҳида майдонча)	0,05

Изоҳ: 1. Ўзбекистон миллий автомагистрали бўйлаб йўл инфратузилмаси ва сервис объектларини жойлаштирилиши учун ажратиладиган ер майдонларининг нормалари Ҳукумат қарори билан ваколоти берилган лойиҳа ташкилотлари томонидан ишлаб чиқилган намунавий лойиҳалар билан аниқланган.

2. Инжинерлик қидирув ишлари ва лойиҳа ҳужжатларини тайёрлаш жараёнида автомобил йўллари тоифалари ва ҳаракат интенсив таъсирида ерларни ажратиб бериш жараёнида катта-кичиклиги (ўлчамлари)га қараб кўпайиши эҳтимоли бор.

3. Қўшимча қилиб, ер участкаларининг катта-кичиклик (ўлчам)лари ва жойлашган манзили, талаб этилган ташқи инжинерлик тармоқлари, артезиан қудуқлари, тозалаш иншоотлари, иситкич (кательня)лари, муҳофаза иншоотлари, ёғинга қарши йўл кўрсаткичлари, йўловчилар ўтиш жойлари ва бошқа лойиҳага киритилган талаб ҳамда шароитлари, ер участкасини танлаш жараёнида далолатномага киритилганлиги (автомобил йўллари ва йўл иншоотларини жойлаштириш ҳамда кадастр ишлари бўйича олдиндан келишув ўтказиш жараёнида)

Талаб этилган мақсадларда, ер участкасининг катта-кичиклиги (ўлчамлари): лойиҳавий артезиан қудуқлардан сув билан таъминлаш 1 га га кўпайиши;

лойихавий тозалаш иншоотларининг канализация оқаваси чиқадиган тозалаш иншоотининг турига қараб 0,4 дан 1 га гача кўпайиши;

лойихавий иситкич (кательня)лар билан иссиқлик таъминланганда иситкич турига қараб 0,4 дан 0,7 га гача кўпайиши мумкин.

4. Ушбу иловада инобатга олинмаган иншоот ва мажмуаларни жойлаштиришда ерларни ажратиб бериш нормалари, санитария талабларига биноан бино билан ёнғин ўтиш (юриш) жойлари ўртасида масофа қолдирилади.

17- илова

Автомобил йўллари чегарасини аниқлаш жараёнида талаб этилган ерларни ажратиб беришдаги ўртача нормалар

Йўл тои-фала-ри	Характланиш йўллари сони	Ажратиб бериладиган ернинг майдони (автомобил йўлининг 1 километрдаги га)							
		Қишлоқ хўжалигига мўлжалланган алоҳида қимматга эга бўлган ерлар				Талаб этилган			
		жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20	жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20 дан 1:10 гача	жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20	жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20 дан 1:10 гача	жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20	жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20 дан 1:10 гача	жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20	жойнинг ён бағирлари нишаби (қиялиги) юқори бўлмаган 1:20 дан 1:10 гача
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	8	7,5	1,8	7,6	1,8	8,1	2,3	8,2	2,3
	6	6,8	1,7	6,9	1,7	7,2	2,2	7,3	2,2
	4	6,1	1,6	6,2	1,6	6,5	2,1	6,6	2,1
II	2	4,4	1,4	4,5	1,4	4,9	2,0	5,0	2,0
III	2	4,0	1,3	4,2	1,3	4,6	2,0	4,8	2,0
IV	2	2,4	1,3	2,5	1,3	3,5	2,0	3,6	2,0
V	1	2,1	1,2	2,2	1,2	3,3	2,0	3,4	2,0

Изоҳ: 1.Учинчи, бешинчи, еттинчи ва тўққизинчи устунларда ерларни ажратиб беришдаги ўртача нормалар, талаб этилган автомобил йўллари ва йўл сервис объектларини жойлаштириш ва автомобил йўллари чегарасини аниқлаш (белгилаш)га қаратилган.

2. Тўртинчи, олтинчи, саккизинчи ва ўнинчи устунларда қурилиш эҳтиёжи учун (қурилиш даврида) муддатли (вақтинча) фойдаланишга берилган ерларни ажратиб беришдаги ўртача нормалар келтирилган.

3. Ушбу ШНҚ нинг 13-банди билан аниқланган автомобил йўллари ва йўл иншоотларининг конструктив элементларига керак бўлган ерларни ажратиб беришдаги ўртача нормалар ер участкаларининг ўлчамини ҳисобга олинмаган ҳолда берилган.

4. Муддатли (вақтинча) фойдаланишга берилган ерларни ажратиб беришдаги ўртача нормалар фақат кесиб олинувчи ўсимликлар (унумдор қатлам) тупроғининг бўлақларини жойлаштириш ва техник транспортнинг ўтиши учун мўлжалланган ер участкаларини ўлчамларини ҳисобга олади.

5. Қурилиш ва бошқа эҳтиёжлар учун муддатли (вақтинча) фойдаланишга берилган ерларни ажратиб берилган ер участкаси (вақтинча айланиб ўтиш, қурилиш майдончалари ва бошқалар) лойиха ҳужжатлари асосида қўшимча равишда ҳисоблаш зарур.

**Умумий фойдаланувдаги хизмат кўрсатувчи автомобиль йўллари узунлиги
 ҳақидаги Ўзбекистон Республикаси вилоятлари бўйича, km
 (2010 йил 1 октябр ҳолатига кўра) маълумот**

т/р	Умумфойда- ланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	3979	1442	485	485	63	35
2	Давлат	14066	890	4292	4292	4851	521
3	Маҳаллий	24609	115,5	2752	2752	14262,2	6932,8
	Жами:	42654	2447,5	7529,0	7529,0	19176,2	7488,8

Қорақалпоғистон Республикаси

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	664	18	516	84	46	0
2	Давлат	979	45	234	284	415	1
3	Маҳаллий	2557	0	18	385	2043	111
	Жами:	4200	63	768	753	2504	112

Андижон вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	103	70	28	5	0	0
2	Давлат	800	133	233	292	127	15
3	Маҳаллий	1560	9	2	154	863	532
	Жами:	2463	212	263	451	990	547

Бухоро вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	538	218	155	144	2	19
2	Давлат	1155	35	192	288	632	8
3	Маҳаллий	2406	3	33	113	1498	759
	Жами:	4099	256	380	545	2132	786

Жиззах вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	425	128	27	13	0	0
2	Давлат	889	55	178	699	316	180
3	Маҳаллий	2112	13	8	263	553	160
	Жами:	2463	196	213	975	869	340

Қашқадарё вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	425	183	200	14	12	16
2	Давлат	889	40	247	274	281	47
3	Маҳаллий	2112	10	171	347	1297	287
	Жами:	3426	233	618	635	1590	350

Навий вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	302	89	111	102	0	0
2	Давлат	2479	25	117	230	2018	89
3	Маҳаллий	1125	2,5	1,5	10	711	400
	Жами:	3906	116,5	229,5	342	2729	489

Наманган вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	69	63	6	0	0	0
2	Давлат	1048	56	489	296	163	44
3	Маҳаллий	2260	13	43	160	703	1341
	Жами:	3377	132	538	456	866	1385

Самарканд вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	385	70	274	38	3	0
2	Давлат	979	65	159	320	382	53
3	Маҳаллий	2733	22	15	112	1338,2	1245,8
	Жами:	4097	157	448	470	1723,2	1298,8

Сурхандарё вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	351	27	315	9	0	0
2	Давлат	990	6	307	533	90	54
3	Маҳаллий	1502	0	34	151	1094	233
	Жами:	2843	33	656	693	1184	277

Сирдарё вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	259	210	49	0	0	0
2	Давлат	505	31	214	193	47	20
3	Маҳаллий	686	1	40	233	185	227
	Жами:	1450	242	303	426	232	247

Тошкент вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	400	298	88	14	0	0
2	Давлат	1236	265	246	531	194	0
3	Маҳаллий	2324	17	46	349	1303	609
	Жами:	3960	580	380	894	1497	609

Фарғона вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	202	68	134	0	0	0
2	Давлат	873	114	485	198	66	10
3	Маҳаллий	2956	21	116	343	1600	876
	Жами:	4031	203	735	541	1666	886

Хоразм вилояти

т/р	Умумфойдаланишдаги йўллар	Жами йўллар узунлиги (km)	Йўл тоифалари, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Халқаро	113	0	51	62	0	0
2	Давлат	705	20	411	54	120	0
3	Маҳаллий	1391	4	19	132	1074	162
	Жами:	2209	24	481	348	1194	162

Изоҳ: Хизмат кўрсатадиган йўлларнинг узунлиги автомобил йўллари тармоғининг ўсиши сабабли Ўзбекистон Республикаси Хукумати томонидан белгиланган тартибдаги тегишли рўйхатнинг иқтисодий, маъмурий ва хизмат қилиш аҳамиятини инобатга олган ҳолда ўзгариши мумкин.

О'z DSt 8.012:2005 бўйича физик катталиклар кўрсаткичларининг ўлчам бирликларини белгилаш

Ўлчам бирликларининг номи	Кўрсаткичлари	Илгари қабул қилинганлари
Узунлик	m	м
	cm	см
	mm	мм
Масса зичлиги	g/cm³	г/см³
	kg/m³	кг/м³
	g/dm³	г/л
Майдон	m²	м²
	cm²	см²
Гектар	ha	гектар
Оғирлик	kg	кг
	t	т (тонна)
Вақт, секунд	s	сек
Сутка	d	
Соат	h	соат
Минут	min	Минута
Тезлик	m/s	м/с
	km/h	км/соат

Фойдаланилган адабиётлар ва норматив-ҳуқуқий ҳужжатлар рўйхати

1. Земельный кодекс Республики Узбекистан.
2. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильных дорогах».
3. Постановление Президента Республики Узбекистан от 3.03.2006г. №ПП-299 «О мерах по усилению контроля за объемами и качеством дорожно-строительных работ и утверждении программы строительства автомобильных дорог на 2006 год».
4. Постановление Президента Республики Узбекистан от 25.10.2006г. №ПП-499 «О мерах по совершенствованию порядка проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования».
5. Постановленье Президента Республики Узбекистан от 14.11.2006г. №ПП-511 «О мерах по совершенствованию организационной структуры Государственно-акционерной компании «Узавтойул».
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 20.12.2006г. №ПП-535 «О мерах по развитию автомобильных дорог общего пользования на 2007-2010 годы».
7. Постановление Президента Республики Узбекистан от 22.04.2009г. №ПП-1103 «О мерах по реконструкции и развитию Узбекской национальной автомагистрали на 2009-2014 годы».
8. Положение о порядке проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, утвержденное постановлением Президента Республики Узбекистан от 25.10.2006г., №ПП-499
9. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 22.10.2009 г. №277 «О мерах по развитию придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской национальной автомагистрали».
10. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2010 йил 5 августдаги “Ўзбекистон Республикасининг умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари рўйхатини тасдиқлаш тўғрисида”ги 169 – сонли Қарори.
11. Положение о порядке оформления материалов по изъятию и предоставлению земельных участков для несельскохозяйственных нужд в Республике Узбекистан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27.05.1992г., №248.

12. Положение по отводу земельных участков для строительства объектов придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль национальной автомагистрали, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 22Л 0.2009г. №277.
13. Землеустроительное проектирование. Москва, 1986г.
14. Сборник нормативных документов по межхозяйственному землеустройству. Узгипрозем, 1986г.
15. Справочник по землеустройству. Киев, 1989г.
16. Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса. Российская Федерация, 2009г.
17. Градостроительные нормы и правила (КМК 1.01.01-09) «Система нормативных документов в строительстве. Основные положения».
18. Строительные нормы и правила (КМК2.10.09-97) «Нормы отвода земель для автомобильных дорог».
19. Градостроительные нормы и правила (ШНК2.05.02-07) «Автомобильные дороги».
20. Градостроительные нормы и правила (ШНК3.06.03-08) «Автомобильные дороги»

МУНДАРИЖА**Автомобил йўллари ва йўл сервиси объектларини жойлаштириш учун ажратиладиган ер майдонларининг нормалари**

1 – илова. Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 8 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	9
2 – илова. Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 6 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	10
3 – илова. Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 4 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	11
4 – илова. Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган II – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	12
5 – илова. Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган III – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	13
6 – илова. Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган IV – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	14
7 – илова. Кўтарма (кўтарилган) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 1 тадан иборат бўлган V – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	15
8 – илова. Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 8 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	16
9 – илова. Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 6 тадан иборат бўлган I – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	17

10 – илова. Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 4 тадан иборат бўлган II – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	18
11 – илова. Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган II – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	19
12 – илова. Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган III – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	20
13 – илова. Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 2 тадан иборат бўлган IV – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	21
14 – илова. Ўйилма (чуқурлик) ерлардан ўтувчи ҳаракатланиш йўлаги 1 тадан иборат бўлган V – тоифали автомобил йўлларининг чегарасини аниқлаш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	22
15 – илова. Кесишган (чорраха) ва қўшилган ҳар хил даражадаги автомобил йўлларини жойлаштириш учун талаб этилган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	22
16 – илова. Автомобил йўллари ва йўл сервис объектларининг ишлаб чиқариш объектлари, алоҳида мосламалар элементларини жойлаштириш учун талаб этиладиган ерларни ажратиб бериш нормалари.....	23
17- илова. Автомобил йўллари чегарасини аниқлаш жараёнида талаб этилган ерларни ажратиб беришдаги ўртача нормалар.....	26
18- илова. Умумий фойдаланишдаги хизмат кўрсатувчи автомобил йўллари узунлиги ҳақида Ўзбекистон Республикаси вилоятлари бўйича (2010 йил 1 октябрь ҳолатига кўра) маълумот.....	27
19- илова. О'z DSt 8.012:2005 бўйича келтирилган физик катталикларнинг кўрсаткичлари.....	41
Фойдаланилган адабиётлар ва норматив-ҳуқуқий ҳужжатлар.....	42

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

**Нормы отвода земель для размещения
автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса**

ШНК 2.10.09-10

Издание официальное

**Государственный комитет Республики Узбекистан
по архитектуре и строительству**

ТАШКЕНТ 2010

48-бет ШНК 2.10.09-10

УДК 711.14 (083.75):639.3

ШНК 2.10.09-10 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса»

Госархитектстрой Республики Узбекистан, г. Ташкент, 2010 г., 36 стр.

РАЗРАБОТАНЫ: АДНИИ ГАК «Узавтойул» (М.М.Азизов – руководитель темы, Ю.М.Онищенко, С.Ю.Белов, А.Х.Алимов, Х. Х. Очилов).

ВНЕСЕНЫ: Автодорожным научно-исследовательским институтом ГАК «Узавтойул»

РЕДАКТОРЫ: М.М.Азизов, Ю.М.Онищенко

ПОДГОТОВЛЕНЫ К УТВЕРЖДЕНИЮ: Управлением мониторинга деятельности проектных организаций Госархитектстроя Республики Узбекистан.

С введением в действие ШНК 2.10.09-10 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» на территории Республики Узбекистан утрачивает силу КМК 2.10.09-97 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог».

Государственный комитет Республики Узбекистан по архитектуре и строительству	Градостроительные нормы и правила	ШНК 2.10.09-10
	Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса	Взамен КМК 2.10.09-97

1. Настоящие нормы устанавливают ширину полос отвода и площади земельных участков для размещения вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования Республики Узбекистан и объектов дорожного сервиса.

2. Полосы и земельные участки для размещения автомобильных дорог предоставляются как в постоянное так и в срочное (временное) пользование на период строительства.

Полосы земель для автомобильных дорог следует отводить участками в соответствии с очередностью строительства, предусмотренной проектом.

3. Выбор земельных участков для проектирования и отвод земель для строительства автомобильных дорог осуществляется уполномоченными органами (службами) в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

4. Автомобильная дорога представляет собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения транспортных средств, обеспечивающий их непрерывное и безопасное движение с установленной скоростью, нагрузкой, габаритами, а также земельные участки, предоставленные для размещения этого комплекса и пространство над ним в установленных пределах.

5. Полосой отвода является земельный участок, предоставляемый в установленном законодательством порядке в постоянное пользование для размещения автомобильной дороги, соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также зданий, сооружений, защитных и декоративных лесонасаждений, необходимых для ее использования.

6. Порядок использования земель, отведенных для строительства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса регламентируется нормами Земельного кодекса Республики Узбекистан и закона Республики Узбекистан «Об автомобильных дорогах», а также других актов законодательства, регулирующих земельные, природоохранные, водные, экологические и другие отношения.

Внесены Автодорожным научно-исследовательским институтом ГАК «Узавтойул»	Утверждены приказом Государственного комитета Республики Узбекистан по архитектуре и строительству от 6 мая 2011 г, № 22	Срок введения в действие 15 мая 2011г.
--	--	--

7. Земельные участки, предоставленные в срочное (временное) пользование на период строительства, по истечению срока пользования подлежат возврату прежнему землевладельцу, землепользователю после проведения соответствующих работ по рекультивации нарушенных земель.

8. При отводе земель для строительства новых автомобильных дорог с включением существующих дорог или их отдельных участков необходимо предусматривать мероприятия по рекультивации земель, занимаемых существующими дорогами (отдельными участками), но не используемых в последующем для движения транспортных средств.

9. Для определения границ полосы отвода автомобильной дороги (далее – граница полосы отвода) в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна и выемки, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий устанавливаются следующие нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (далее – нормы отвода земель):

а) для автомобильных дорог, располагаемых на насыпях, - согласно приложениям №1-7;

б) для автомобильных дорог, располагаемых в выемках, - согласно приложениям №8-14.

При этом данные нормы отвода земель установлены в соответствии с нормами и правилами ШНК 2.05.02-07 «Автомобильные дороги» и ШНК 3.06.03-08 «Автомобильные дороги».

10. Определение границ полосы отвода в соответствии с нормами отвода земель согласно приложениям №1-14 и №15 не производится применительно к участкам автомобильных дорог:

а) требующих в соответствии с нормами проектирования автомобильных дорог индивидуальных проектных решений земляного полотна;

б) имеющих превышение максимальной высоты одного из откосов насыпи или глубины выемки 12 м;

в) располагаемых на подходах к мостам, путепроводам и тоннелям;

г) располагаемых на затопляемых участках и пересечениях водоемов;

д) располагаемых в первой дорожно-климатической зоне, а также в горной и пересеченной, с уклоном более 20 процентов, местностях.

11. На участках автомобильных дорог, предусмотренных пунктом 10 настоящего ШНК, границы полосы отвода определяются расчетным путем при подготовке документации по планировке территории, проектной документации и результатов инженерных изысканий.

12. Для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог дополнительно к границам полосы отвода, устанавливаемым по нормам отвода земель согласно приложениям №1-15, с каждой стороны автомобильной дороги предусматриваются земельные участки шириной не менее 3 м.

13. Дополнительно к границам полосы отвода, устанавливаемым по нормам отвода земель согласно приложениям №1-14, расчетным путем при выполнении инженерных изысканий, подготовке проектной документации и проведении землеустроительных и кадастровых работ определяются размеры и местоположение земельных участков, предоставляемых для размещения конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений, не предусмотренных нормами отвода земель согласно указанным приложениям, в частности транспортных развязок, укреплений русел у водопропускных труб, струенаправляющих дамб и траверсов, спрямлений русел и срезов у мостов, устройств берм для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна, срезов грунта и рубок лесных насаждений для обеспечения видимости, испарительных бассейнов, раскрываемых выемок глубиной более 1 м, автобусных остановок, подъездов, съездов, примыканий, дорог, носящих временный характер использования, пешеходных и велосипедных дорожек, переходно-скоростных и дополнительных полос движения, обустраиваемых в соответствии с нормативными требованиями, проездов для транспортных средств, используемых при содержании и ремонте автомобильной дороги, защитных и декоративных лесных насаждений и устройств, дублирующих участков дорог с необходимыми сооружениями, противооползневых, противоселевых, противолавинных, противощумовых и других защитных сооружений, закуветных полок, дополнительных полок или обочин шириной не менее 4 м, элементов обустройства автомобильных дорог, зданий и сооружений линейной дорожной службы, объектов дорожного сервиса и других объектов, имеющих специальное назначение по обслуживанию дорог, иных сооружений, предусмотренных требованиями и условиями, включенными в документацию при подготовке проекта акта выбора земельного участка или выполнении кадастровых работ.

14. Нормы отвода земель, необходимых для размещения пересечений и примыканий автомобильных дорог в разных уровнях, устанавливаются согласно приложению №15 к настоящим ШНК.

15. Нормы отвода земель, необходимых для размещения производственных объектов, отдельных элементов обустройства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса устанавливаются согласно приложению №16.

16. Нормы отвода земель, предназначенных для размещения карьеров (сосредоточенных резервов) грунта и предоставляемых в срочное (временное) пользование, определяются расчетным путем при подготовке проектной документации с учетом требуемого объема грунта, возможной глубины разработки карьера, толщины вскрыши, вероятного недобора грунта в карьере, а также с учетом проекта рекультивации земель.

17. До подготовки документации по планировке территории и разработки проектной документации для определения границ полосы отвода, необходимой для размещения планируемых к строительству и реконструкции автомобильных дорог, могут быть использованы осредненные нормы отвода земель согласно приложению №17.

18. Границы полосы отвода, определяемые согласно приложениям №1-14, предназначены для определения предельных минимальных размеров земельных участков, необходимых для размещения:

земляного полотна между низовыми кромками откосов насыпей или верховыми кромками откосов выемок;

двусторонних кюветов при высоте насыпей до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересеченной местности либо односторонних кюветов, располагаемых с верховой стороны насыпей при поперечном уклоне местности свыше 9 процентов;

нагорных канав и банкетов, располагаемых с верховой стороны выемки при поперечном уклоне местности свыше 9 процентов;

земельных участков, предназначенных для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог в пределах полосы отвода, шириной не менее 3 м с каждой стороны дороги, откладываемых от подошвы насыпи и бровки выемки, либо от внешней кромки откоса водоотводной канавы (кювета) или иных элементов (сооружений), указанных в пункте 13 настоящих ШНК.

Нормы отвода земель, не предусмотренные приложениями №1-14, определяются в соответствии с пунктом 13 настоящих ШНК.

19. В приложениях №1-7 в норме отвода земель:

а) состоящий из 3 чисел:

1-е число обозначает ширину полосы отвода с учетом обеспечения боковой видимости и включает прилегающие с каждой стороны к кромке проезжей части полосы шириной по 25 м на автомобильных дорогах I-III категорий и по 15 м на автомобильных дорогах IV и V категорий;

2-е число обозначает ширину полосы отвода с учетом устройства кюветов;

3-е число обозначает ширину полосы отвода с учетом устройства боковых резервов шириной 10 м и глубиной 0,5 м, 1 м и 1,5 м соответственно, если указанные резервы являются постоянным конструктивным элементом земляного полотна;

б) состоящей из 2 чисел:

1-е число обозначает ширину полосы отвода с учетом обеспечения боковой видимости и включает прилегающие с каждой стороны к кромке проезжей части полосы шириной по 25 м на автомобильных дорогах I-III категорий и по 15 м на автомобильных дорогах IV и V категорий;

2-е число обозначает ширину полосы отвода с учетом устройства кюветов;

в) состоящей из одного числа, число обозначает ширину полосы отвода с учетом обеспечения боковой видимости и включает прилегающие с каждой стороны к кромке проезжей части полосы шириной по 25 м на автомобильных дорогах I-III категорий и по 15 м на автомобильных дорогах IV и V категорий.

20. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода, для автомобильных дорог, имеющих крутизну откосов насыпей высотой до 3 м на автомобильных дорогах I-III категорий и до 2 м на

автомобильных дорогах IV и V категорий, не предусмотренные нормами отвода земель согласно приложениям №1-7, определяются расчетным путем при подготовке проектной документации.

21. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода, предусмотренные приложениями №1-14, учитывают устройство двусторонних кюветов при высоте насыпи до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересеченной местности.

При расчете указанных норм отвода земель приняты следующие параметры кюветов:

а) для автомобильных дорог, располагаемых на насыпях:

форма кювета – трапециевидальная;

ширина дна кювета – 0,4 м;

глубина кювета – 0,5 м;

заложение внутреннего и внешнего откосов кюветов и боковых резервов соответствуют заложению откосов насыпи;

б) для автомобильных дорог, располагаемых в выемках:

форма кювета – трапециевидальная;

ширина дна кювета – 0,4 м;

глубина кювета – 1,2 м от бровки земляного полотна;

заложение внутреннего откоса кювета соответствует заложению откосов насыпи для соответствующей категории автомобильной дороги.

При других значениях глубины кювета и крутизны его откосов ширину полосы отвода, предусмотренную приложениями №1-14, следует изменять в соответствии с пунктом 13 настоящих ШНК.

22. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с полосами движения более 8, определяются расчетным путем с учетом требований, установленных настоящими ШНК.

23. Определение границ полосы отвода применительно к автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), входящим в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан в международную сеть автомобильных дорог (Узбекская национальная автомагистраль), осуществляется с учетом требований, установленных международными договорами и соглашениями по международной сети автомобильных дорог, подписанными Республикой Узбекистан.

24. Отвод земельных участков, необходимых для размещения объектов дорожного сервиса вдоль международных автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали, осуществляется на основании решений Комиссии по рассмотрению и согласованию размещения объектов придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской национальной автомагистрали, образованной постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №277 «О мерах по развитию придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской национальной автомагистрали» от 22 октября 2009 года.

24.1. Объекты придорожной инфраструктуры и сервиса - единичные одноцелевые или в составе комплекса здания и сооружения для обслуживания грузовых и организованных пассажирских перевозок, а также участников движения в пути следования, которые включают:

- объекты по обеспечению отдыха водителей и пассажиров: кемпинги, мотели, а также кратковременные площадки отдыха с санитарно-гигиеническими узлами и автомобильные стоянки;

- объекты по техническому обслуживанию транспортных: автозаправочные станции, станции технического обслуживания и пункты технической помощи;

- объекты автотранспортной службы: автовокзалы, грузовые автостанции, узловые транспортно-эксплуатационные терминалы, диспетчерско-контрольные пункты;

- объекты медицинской и аварийной помощи: медицинские пункты, аптеки, аварийно-вызывная служба, колонки срочного вызова;

24.2. Основным требованием к размещению объектов придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской национальной автомагистрали является их оптимальное размещение в комплексе, включая доступное расположение станций технического обслуживания (далее - СТО), автозаправочных станций (далее - АЗС), пунктов питания и торговли.

25. При размещении зданий и сооружений дорожного сервиса необходимо учитывать наличие энергоснабжения, водоснабжения и обслуживающего персонала, а также возможность их дальнейшего развития.

26. При размещении объектов дорожного сервиса следует учитывать на текущее состояние сведения о протяженности сети автомобильных дорог Республики Узбекистан по регионам (применительно к конкретным участкам автомобильных дорог: международного, государственного и местного значения), как показанной в приложении № 18, исходя из требований постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 августа 2010 года №169 «Об утверждении списка автомобильных дорог общего пользования Республики Узбекистан»

27. Оптимальное размещение необходимых объектов дорожного сервиса должно осуществляться с учетом эстетических требований, региональных особенностей и ландшафтных условий, в соответствии с требованиями, предъявляемыми в части охраны окружающей среды, уровня обслуживания и обеспечения безопасности дорожного движения.

28. Размещение СТО, АЗС и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения авторанспорта должно производиться на основе расчетов по ШНК 2.05.02-07 «Автомобильные дороги».

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с 8-полосным движением, располагаемых на насыпях

(m)

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	80/67/86	–	–	–	116/147	–	–	–
1,5	80/71/98	–	–	–	120/151	–	–	–
2	80/66/110	–	–	–	124/155	–	–	–
3	80/74	–	–	–	132	–	–	–
4	–	80/66	–	–	–	88	–	–
5	–	80/70	–	–	–	89	–	–
6	–	80/74	–	–	–	94	–	–
7	–	–	80/71	80/75	–	–	92	97
8	–	–	80/75	80/79	–	–	–	–
9	–	–	80/78	83	–	–	–	–
10	–	–	82	87	–	–	–	–
11	–	–	85	91	–	–	–	–
12	–	–	89	95	–	–	–	–

Приложение №2

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с 6-полосным движением, располагаемых на насыпях

(м)

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	73/59/78	–	–	–	102/133	–	–	–
1,5	73/63/90	–	–	–	106/137	–	–	–
2	73/67/102	–	–	–	110/141	–	–	–
3	73/66	–	–	–	118	–	–	–
4	–	73/58	–	–	–	78	–	–
5	–	73/62	–	–	–	81	–	–
6	–	73/66	–	–	–	86	–	–
7	–	–	73/64	73/67	–	–	85	89
8	–	–	73/67	71	–	–	86	91
9	–	–	73/71	75	–	–	–	–
10	–	–	74	79	–	–	–	–
11	–	–	78	83	–	–	–	–
12	–	–	81	87	–	–	–	–

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с 4-полосным движением, располагаемых на насыпях

(м)

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	65/52/71	—	—	—	87/119	—	—	—
1,5	65/56/83	—	—	—	91/123	—	—	—
2	65/51/95	—	—	—	95/127	—	—	—
3	65/59	—	—	—	103	—	—	—
4	—	65/51	—	—	—	68	—	—
5	—	65/55	—	—	—	73	—	—
6	—	65/59	—	—	—	79	—	—
7	—	—	65/56	65/60	—	—	74	78
8	—	—	65/58	65/64	—	—	79	84
9	—	—	65/63	65/68	—	—	—	—
10	—	—	67	72	—	—	—	—
11	—	—	70	76	—	—	—	—
12	—	—	74	80	—	—	—	—

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог II категории с 2-полосным движением, располагаемых на насыпях

(м)

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	58/38/57	–	–	–	62/81	–	–	–
1,5	58/42/69	–	–	–	66/85	–	–	–
2	58/37/81	–	–	–	70/89	–	–	–
3	58/45	–	–	–	79	–	–	–
4	–	58/37	–	–	–	58/51	–	–
5	–	58/41	–	–	–	58/56	–	–
6	–	58/45	–	–	–	58/61	–	–
7	–	–	58/43	58/46	–	–	58/55	59
8	–	–	58/46	58/50	–	–	59	63
9	–	–	58/50	58/54	–	–	63	68
10	–	–	58/53	58/58	–	–	–	–
11	–	–	58/57	62	–	–	–	–
12	–	–	60	66	–	–	–	–

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог III категории с 2-полосным движением, располагаемых на насыпях

(м)

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов					На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов				
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны			с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны			с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:3	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:3	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	57/35/ 54	57/31/ 50	—	—	—	57/56/7 5	59/73	—	—	—
1,5	57/39/ 66	57/34/ 59	—	—	—	60/79	61/76	—	—	—
2	57/34/ 78	57/30/ 68	—	—	—	64/83	63/78	—	—	—
3	57/42	57/36	57/30	—	—	73	68	57/4 6	—	—
4	—	—	57/34	—	—	—	—	57/4 7	—	—
5	—	—	57/38	—	—	—	—	57	—	—
6	—	—	57/42	—	—	—	—	58	—	—
7	—	—	—	57/40	57/43	—	—	—	57/52	57/56
8	—	—	—	57/43	57/47	—	—	—	57/56	60
9	—	—	—	57/47	57/51	—	—	—	60	64
10	—	—	—	57/50	57/55	—	—	—	—	—
11	—	—	—	57/54	57/59	—	—	—	—	—
12	—	—	—	57	63	—	—	—	—	—

Приложение №6

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог IV категории с 2-полосным движением, располагаемых на насыпях

(м)

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	36/29/48	–	–	–	36/34/40	–	–	–
1,5	36/32/57	–	–	–	37/48	–	–	–
2	36/28/66	–	–	–	41/55	–	–	–
3	–	36/28	–	–	–	39	–	–
4	–	36/32	–	–	–	43	–	–
5	–	36/36	–	–	–	47	–	–
6	–	36/40	–	–	–	51	–	–
7	–	–	36/38	41	–	–	49	52
8	–	–	41	45	–	–	51	55
9	–	–	45	49	–	–	53	58
10	–	–	48	53	–	–	–	–
11	–	–	52	57	–	–	–	–
12	–	–	55	61	–	–	–	–

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог V категории с 1-полосным движением, располагаемых на насыпях

(м)

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	35/27/36	—	—	—	35/32/38	—	—	—
1,5	35/30/55	—	—	—	35/52	—	—	—
2	35/26/64	—	—	—	39/54	—	—	—
3	—	35/26	—	—	—	37	—	—
4	—	35/30	—	—	—	41	—	—
5	—	35/34	—	—	—	45	—	—
6	—	35/38	—	—	—	49	—	—
7	—	—	36	39	—	—	46	49
8	—	—	39	43	—	—	49	52
9	—	—	43	47	—	—	52	56
10	—	—	46	51	—	—	—	—
11	—	—	50	55	—	—	—	—
12	—	—	53	59	—	—	—	—

Приложение №8

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с 8-полосным движением, располагаемых в выемках

(m)

Глубина выемки	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов с заложением откосов земляного полотна				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов с заложением откосов земляного полотна			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	87	114	–	–	–	–	113	107
2	–	–	89	87	–	–	106	99
3	–	–	93	90	–	–	103	95
4	–	–	97	93	–	–	112	104
5	–	–	101	96	–	–	114	105
6	–	–	101	95	–	–	–	108
7	–	–	105	98	–	–	–	–
8	–	–	109	101	–	–	–	–
9	–	–	113	104	–	–	–	–
10	–	–	117	107	–	–	–	–
11	–	–	121	110	–	–	–	–
12	–	–	125	113	–	–	–	–

Приложение №9

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с 6-полосным движением, располагаемых в выемках

(m)

Глубина выемки	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов с заложением откосов земляного полотна				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов с заложением откосов земляного полотна			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	79	105	–	–	–	–	99	93
2	–	–	77	80	–	–	89	83
3	–	–	86	83	–	–	98	91
4	–	–	90	86	–	–	107	99
5	–	–	94	89	–	–	106	97
6	–	–	94	88	–	–	–	100
7	–	–	98	91	–	–	–	–
8	–	–	102	94	–	–	–	–
9	–	–	106	97	–	–	–	–
10	–	–	110	100	–	–	–	–
11	–	–	114	103	–	–	–	–
12	–	–	118	106	–	–	–	–

Приложение №10

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с 4-полосным движением, располагаемых в выемках

(m)

Глубина выемки	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов с заложением откосов земляного полотна				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов с заложением откосов земляного полотна			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	70	95	–	–	–	–	84	79
2	–	–	74	72	–	–	83	77
3	–	–	78	75	–	–	92	86
4	–	–	82	78	–	–	93	86
5	–	–	86	81	–	–	98	89
6	–	–	86	80	–	–	102	92
7	–	–	90	83	–	–	–	95
8	–	–	94	86	–	–	–	–
9	–	–	98	89	–	–	–	–
10	–	–	102	92	–	–	–	–
11	–	–	106	95	–	–	–	–
12	–	–	110	98	–	–	–	–

Приложение №11

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог II категории с 2-полосным движением, располагаемых в выемках

(m)

Глубина выемки	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов с заложением откосов земляного полотна				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов с заложением откосов земляного полотна			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	58/56	80	–	–	–	–	64	60
2	–	–	61	59	–	–	73	69
3	–	–	65	62	–	–	74	68
4	–	–	69	65	–	–	78	71
5	–	–	73	68	–	–	83	75
6	–	–	73	67	–	–	87	78
7	–	–	77	70	–	–	92	81
8	–	–	81	73	–	–	–	84
9	–	–	85	76	–	–	–	–
10	–	–	89	79	–	–	–	–
11	–	–	93	82	–	–	–	–
12	–	–	97	85	–	–	–	–

Приложение №12

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог III категории с 2-полосным движением, располагаемых в выемках

(m)

Глубина выемки	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов с заложением откосов земляного полотна				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов с заложением откосов земляного полотна			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	57/52	75	–	–	–	–	62	58
2	–	–	58	56	–	–	71	67
3	–	–	62	59	–	–	71	65
4	–	–	66	62	–	–	75	68
5	–	–	70	65	–	–	79	71
6	–	–	70	64	–	–	84	75
7	–	–	74	67	–	–	88	78
8	–	–	78	70	–	–	93	81
9	–	–	82	73	–	–	–	–
10	–	–	86	76	–	–	–	–
11	–	–	90	79	–	–	–	–
12	–	–	94	82	–	–	–	–

Приложение №13

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог IV категории с 2-полосным движением, располагаемых в выемках

(m)

Глубина выемки	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов с заложением откосов земляного полотна				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов с заложением откосов земляного полотна			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	47	70	–	–	–	–	40	37
2	–	–	38	36/34	–	–	44	40
3	–	–	42	37	–	–	48	43
4	–	–	46	40	–	–	52	46
5	–	–	50	43	–	–	56	49
6	–	–	54	46	–	–	60	52
7	–	–	58	49	–	–	63	55
8	–	–	62	52	–	–	67	58
9	–	–	66	55	–	–	71	61
10	–	–	70	58	–	–	–	64
11	–	–	74	61	–	–	–	–
12	–	–	78	64	–	–	–	–

Приложение №14

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог V категории с 1-полосным движением, располагаемых в выемках

(m)

Глубина выемки	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов с заложением откосов земляного полотна				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов с заложением откосов земляного полотна			
	1:5	1:10	1:2	1:1,5	1:5	1:10	1:2	1:1,5
1	44	66	–	–	–	–	37	35/34
2	–	–	35/35	35/32	–	–	41	37
3	–	–	39	35	–	–	45	40
4	–	–	43	38	–	–	49	43
5	–	–	47	41	–	–	53	46
6	–	–	51	44	–	–	56	49
7	–	–	55	47	–	–	60	52
8	–	–	59	50	–	–	64	55
9	–	–	63	53	–	–	–	58
10	–	–	67	56	–	–	–	–
11	–	–	71	59	–	–	–	–
12	–	–	75	62	–	–	–	–

Приложение №15

Нормы отвода земель, необходимых для размещения пересечений и примыканий автомобильных дорог в разных уровнях

(ha)

Количество полос движения	На пересечениях при количестве полос движения				На примыканиях при количестве полос движения			
	8	6	4	2	8	6	4	2
8	50	45	41	38	35	25	23	21
6	45	41	38	35	25	23	21	19
4	41	38	35	32	23	21	19	17
2	38	35	32	29	21	19	17	15

Примечания: 1. Нормы отвода земель установлены для размещения транспортных развязок на пересечениях и примыканиях 2 автомобильных дорог между собой. При необходимости размещения транспортных развязок на пересечениях и примыканиях 3 и более автомобильных дорог размеры земельных участков определяются расчетным путем при подготовке проектной документации.

2. Нормы отвода земель при необходимости размещения на транспортных развязках спрямлений, укреплений русел у водопропускных труб и мостов, берм для обеспечения устойчивости откосов, выемок грунта и вырубки

лесонасаждений для обеспечения видимости, раскрываемых выемок глубиной более 1 м, автобусных остановок, съездов, пешеходных и велосипедных дорожек, переходно-скоростных и дополнительных полос движения, защитных и декоративных лесонасаждений, противооползневых, противоселевых, противолавинных и других защитных сооружений, а также иных сооружений определяются в соответствии с пунктом 13 “Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов сервиса (ШНК 2.10.09-10)”

Приложение №16

Нормы отвода земель, необходимых для размещения производственных объектов, отдельных элементов обустройства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса

№№ п/п.	Наименование	Площадь участка (га)
1	2	3
	<p>Производственные объекты и элементы обустройства автомобильных дорог.</p> <p>1. Комплекс зданий и сооружений линейной дорожной службы (административно-бытовой корпус, гаражи, навесы, стоянки, ремонтно-механические мастерские, склады, автозаправочные колонки, проходная, ограда и ворота, комплексы инженерных коммуникаций и др.)</p> <p>2. Здания и сооружения линейной дорожной службы – отдельно стоящие (административный корпус, бытовые помещения, склады; производственные площадки и хранилища, асфальто-смесительные установки; гаражи, навесы, стоянки, мастерские, проходная, ограда и ворота; вагон-столовая, вагон-баня, вагон-душевая, подъездной железнодорожный тупик, весовая, лаборатория; скважина, комплексы инженерных коммуникаций и др.)</p> <p>3. Пескобаза, солебаза, база противогололедных материалов (в том числе производственная площадка, подъездной железнодорожный тупик, ограда, ворота и др.)</p> <p>4. Автобусная остановка (открытый, полузакрытый автопавильон, посадочная площадка, информационный стенд и мусоросборник):</p> <p style="padding-left: 20px;">с переходно-скоростной полосой</p> <p style="padding-left: 20px;">без переходно-скоростной полосы</p> <p>5. Пункт весового и габаритного контроля (без площадок для стоянки грузового транспорта)</p> <p>6. Стационарный пост дорожно-патрульной службы (с площадкой-стоянкой)</p>	<p>2,8</p> <p>1,0</p> <p>0,5</p> <p>0,15</p> <p>0,03</p> <p>0,1</p> <p>0,1</p>

Объекты придорожной инфраструктуры и дорожного сервиса.		
7.	Автовокзал (пассажирское здание, внутренняя территория с перронами для посадки и высадки пассажиров и площадками для длительной стоянки автобусов, привокзальная площадь с подъездами и стоянками городского пассажирского транспорта)	1,0
8.	Автостанция (пассажирское здание, территория с перронами для посадки и высадки пассажиров, площадками для стоянки автобусов и легковых автомобилей, проездами для прибытия и отправления автобусов)	0,5
9.	Автогостиница (корпус, открытая охраняемая площадка до стоянки легковых и грузовых автомобилей)	1,0
10.	Кемпинг (комплекс зданий и сооружений, предназначенный для отдыха, питания водителей и пассажиров, а также для технического обслуживания транспортных средств, расположенных на единой территории, в том числе легкие неотопливаемые помещения, место для приготовления пищи, туалет, душевая, административно-бытовые помещения, павильон бытового обслуживания, открытая стоянка для легковых автомобилей и автомобильная газозаправочная станция - АГЗС)	1,0
11.	Мотель (комплекс зданий и сооружений, предназначенный для отдыха автотуристов с представлением комплекса услуг по обеспечению питания, культурного досуга, связи, медицинской помощи, мелкого технического обслуживания и мойки транспортных средств, в том числе гостиница специальной планировки, открытая индивидуальная стоянка легковых автомобилей, автомобильная газозаправочная станция - АГЗС и автомобильная газонаполнительная компрессорная станция -АГНКС)	1,0
12.	Площадка отдыха (переходно-скоростные полосы, подъезд и выезд, площадка для стоянки легковых и грузовых автомобилей, туалет, смотровая эстакада, столы, скамейки, мусоросборники)	0,2
13.	Пункт общественного питания (переходно-скоростные полосы, площадки для стоянки легковых и грузовых автомобилей)	0,2

14.	Медицинский пункт и пункт аварийной помощи (аптеки, объекты аварийно-вызывной службы, колонки срочного вызова)	0,1
15.	Автозаправочная станция - АЗС или автомобильная газозаправочная станция - АГЗС (здание с помещением для оператора, торговым павильоном, туалетом, раздаточными колонками, внутренние проезды, площадка, стоянка, подземные резервуары)	0,4
16.	Станция технического обслуживания - СТО (здание для производства мелкого аварийного ремонта, технического обслуживания автомобилей, места для мойки автомобилей, торговый павильон, туалет, площадка-стоянка)	0,4
17.	Моечный пункт (отдельный объект с площадкой-стоянкой, туалетом)	0,05
18.	Автомагазин (отдельный объект с площадкой-стоянкой, туалетом)	0,05

Примечания: 1. Нормы отвода земель необходимых для размещения объектов придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской автомагистрали, определены их типовыми проектами, разработанными уполномоченными правительственным решением проектными организациями.

2. При проведении инженерных изысканий и подготовке проектной документации возможно увеличение норм отвода земель в зависимости от категории автомобильной дороги и интенсивности движения.

3. Дополнительно определяются размеры и местоположение земельных участков, необходимых для размещения внешних инженерных сетей, артезианских скважин, очистных сооружений, котельных, защитных сооружений, противопожарных полос, путепроводов, пешеходных переходов, иных зданий и сооружений, предусмотренных требованиями и условиями, включенными в проектную документацию при подготовке акта выбора земельного участка (на стадии предварительного согласования мест размещения автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также при проведении кадастровых работ).

При необходимости установленные размеры земельных участков в целях водоснабжения от проектируемой артезианской скважины подлежат увеличению на 1 га;

сброса канализационных стоков в проектируемые очистные сооружения подлежат увеличению от 0,4 до 1 га в зависимости от типа очистных сооружений;

теплоснабжения от проектируемой котельной подлежат увеличению от 0,4 до 0,7 га в зависимости от типа котельной.

4. Нормы отвода земель для размещения сооружений и комплексов, не предусмотренных настоящим приложением, определяются их сочетанием с

учетом обеспечения соблюдения санитарных норм и правил по установлению разрывов между зданиями и размещению пожарных проездов.

Приложение №17

Осредненные нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог

Категория дороги	Количество полос движения	Общая площадь полосы отвода (на на 1 линейный километр автомобильной дороги)							
		На особо ценных угодьях земель сельскохозяйственного назначения				Необходимая			
		поперечный уклон местности не более 1:20		поперечный уклон местности свыше 1:20 до 1:10		поперечный уклон местности не более 1:20		поперечный уклон местности свыше 1:20 до 1:10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	8	7,5	1,8	7,6	1,8	8,1	2,3	8,2	2,3
	6	6,8	1,7	6,9	1,7	7,2	2,2	7,3	2,2
	4	6,1	1,6	6,2	1,6	6,5	2,1	6,6	2,1
II	2	4,4	1,4	4,5	1,4	4,9	2,0	5,0	2,0
III	2	4,0	1,3	4,2	1,3	4,6	2,0	4,8	2,0
IV	2	2,4	1,3	2,5	1,3	3,5	2,0	3,6	2,0
V	1	2,1	1,2	2,2	1,2	3,3	2,0	3,4	2,0

Примечания: 1. В графах три, пять, семь и девять приведены осредненные нормы отвода земель, необходимых для размещения автомобильной дороги и объектов дорожного сервиса и установления границ полосы отвода автомобильной дороги.

2. В графах четыре, шесть, восемь и десять приведены осредненные нормы отвода земель, предоставляемых в срочное (временное) пользование для нужд строительства (на период строительства).

3. Осредненные нормы отвода земель приведены без учета размеров земельных участков, необходимых для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, предусмотренных пунктом 13 настоящих ШНК.

4. Осредненные нормы отвода земель, предоставляемых в срочное (временное) пользование, учитывают только размеры земельных участков для размещения отвалов снимаемого растительного (плодородного слоя) грунта и проезда технологического транспорта.

5. Участки земель, предоставляемые в срочное (временное) пользование для других нужд строительства (временные объезды, строительные площадки и др.), следует учитывать дополнительно по данным проектной документации.

Приложение №18

Сведения о протяженности обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования распределенных по областям Республики Узбекистан (на состояние 1 октября 2010 года)

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	3979	1442	485	485	63	35
2	Государственный	14066	890	4292	4292	4851	521
3	Местный	24609	115,5	2752	2752	14262,2	6932,8
4	Всего:	42654	2447,5	7529,0	7529,0	19176,2	7488,8

Республика Каракалпакстан

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	664	18	516	84	46	0
2	Государственный	979	45	234	284	415	1
3	Местный	2557	0	18	385	2043	111
	Всего:	4200	63	768	753	2504	112

Андижанская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	103	70	28	5	0	0
2	Государственный	800	133	233	292	127	15
3	Местный	1560	9	2	154	863	532
	Всего:	2463	212	263	451	990	547

Бухарская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	538	218	155	144	2	19
2	Государственный	1155	35	192	288	632	8
3	Местный	2406	3	33	113	1498	759
	Всего:	4099	256	380	545	2132	786

Джизакская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	425	128	27	13	0	0
2	Государственный	889	55	178	699	316	180
3	Местный	2112	13	8	263	553	160
	Всего:	2463	196	213	975	869	340

Кашкадарынская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	425	183	200	14	12	16
2	Государственный	889	40	247	274	281	47
3	Местный	2112	10	171	347	1297	287
	Всего:	3426	233	618	635	1590	350

Навоийская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	302	89	111	102	0	0
2	Государственный	2479	25	117	230	2018	89
3	Местный	1125	2,5	1,5	10	711	400
	Всего:	3906	116,5	229,5	342	2729	489

Наманганская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	69	63	6	0	0	0
2	Государственный	1048	56	489	296	163	44
3	Местный	2260	13	43	160	703	1341
	Всего:	3377	132	538	456	866	1385

Самаркандская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	385	70	274	38	3	0
2	Государственный	979	65	159	320	382	53
3	Местный	2733	22	15	112	1338,2	1245,8
	Всего:	4097	157	448	470	1723,2	1298,8

Сурхандарьинская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	351	27	315	9	0	0
2	Государственный	990	6	307	533	90	54
3	Местный	1502	0	34	151	1094	233
	Всего:	2843	33	656	693	1184	277

Сырдарьинская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	259	210	49	0	0	0
2	Государственный	505	31	214	193	47	20
3	Местный	686	1	40	233	185	227
	Всего:	1450	242	303	426	232	247

Ташкентская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	400	298	88	14	0	0
2	Государственный	1236	265	246	531	194	0
3	Местный	2324	17	46	349	1303	609
	Всего:	3960	580	380	894	1497	609

Ферганская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	202	68	134	0	0	0
2	Государственный	873	114	485	198	66	10
3	Местный	2956	21	116	343	1600	876
	Всего:	4031	203	735	541	1666	886

Хорезмская область

№	Дороги общего пользования	Общая протяженность дорог (km)	По категориям дорог, (km)				
			I	II	III	IV	V
1	Международный	113	0	51	62	0	0
2	Государственный	705	20	411	54	120	0
3	Местный	1391	4	19	132	1074	162
	Всего:	2209	24	481	348	1194	162

Примечание: Протяженность обслуживаемых автомобильных дорог может изменяться с развитием сети автомобильных дорог, включенные в установленном порядке Кабинетом Министров Республики Узбекистан соответствующий перечень с обозначением их экономического, административного и функционального назначения.

Обозначение единиц физических величин согласно O'z DSt 8.012:2005

Наименование величин	Обозначение	Ранее принятая
Длина	m	м
	cm	см
	mm	мм
Плотность массы	g/cm ³	г/см ³
	kg/m ³	кг/м ³
	g/dm ³	г/л
Площадь	m ²	м ²
	cm ²	см ²
Гектар	ha	гектар
Вес	kg	кг
	t	т (тонна)
Время, секунда	s	сек
Сутки	d	
Час	h	час
Минута	min	Минута
Скорость	m/s	м/с
	km/h	км/час

**Список использованных
литератур и нормативно-правовых документов.**

1. Земельный кодекс Республики Узбекистан.
2. Закон Республики Узбекистан «Об автомобильных дорогах».
3. Постановление Президента Республики Узбекистан от 3.03.2006г. №ПП-299 «О мерах по усилению контроля за объемами и качеством дорожно-строительных работ и утверждении программы строительства автомобильных дорог на 2006 год».
4. Постановление Президента Республики Узбекистан от 25.10.2006г. №ПП-499 «О мерах по совершенствованию порядка проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования».
5. Постановление Президента Республики Узбекистан от 14.11.2006г. №ПП-511 «О мерах по совершенствованию организационной структуры Государственно-акционерной компании «Узавтойул».
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 20.12.2006г. №ПП-535 «О мерах по развитию автомобильных дорог общего пользования на 2007-2010 годы».
7. Постановление Президента Республики Узбекистан от 22.04.2009г. №ПП-1103 «О мерах по реконструкции и развитию Узбекской национальной автомагистрали на 2009-2014 годы».
8. Положение о порядке проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, утвержденное постановлением Президента Республики Узбекистан от 25.10.2006г., №ПП-499.
9. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 22.10.2009г. №277 «О мерах по развитию придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской национальной автомагистрали».
10. Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 августа 2010 года №169 «Об утверждении списка автомобильных дорог общего пользования Республики Узбекистан».
11. Положение о порядке оформления материалов по изъятию и предоставлению земельных участков для несельскохозяйственных нужд в Республике Узбекистан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27.05.1992г., №248.
12. Положение по отводу земельных участков для строительства объектов придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль национальной автомагистрали, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 22.10.2009г. №277.
13. Землеустроительное проектирование, Москва, 1986г.
14. Сборник нормативных документов по межхозяйственному землеустройству. Узгипрозем, 1986г.
15. Справочник по землеустройству, Киев, 1989г.
16. Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, Российская Федерация, 2009г.
17. Градостроительные нормы и правила (СНП 1.01.01-09) «Система нормативных документов в строительстве. Основные положения».

80-бет ШНҚ 2.10.09-10

18.Строительные нормы и правила (КМК2.10.09-97) «Нормы отвода земель для автомобильных дорог¹».

19.Градостроительные нормы и правила (ШНК 2.05.02-07) «Автомобильные дороги».

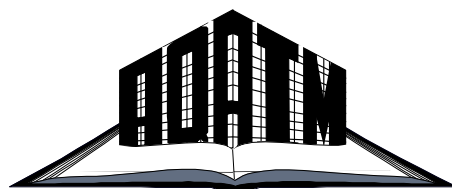
20.Градостроительные нормы и правила (ШНК3.06.03-08) «Автомобильные дороги»

СОДЕРЖАНИЕ

НОРМЫ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Приложение N 1. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
I категории с 8-полосным движением, располагаемых на насыпях.....	9
Приложение N 2 Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
I категории с 6-полосным движением, располагаемых на насыпях.....	10
Приложение N 3. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
I категорий с 4-полосным движением, располагаемых на насыпях.....	11
Приложение N 4. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
II категории с 2-полосным движением, располагаемых на насыпях.....	12
Приложение N 5. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
III категории с 2-полосным движением, располагаемых на насыпях.....	13
Приложение N 6. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
IV категории с 2-полосным движением, располагаемых на насыпях.....	14
Приложение N 7. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
V категории с 1-полосным движением, располагаемых на насыпях.....	15
Приложение N 8. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
I категории с 8-полосным движением, располагаемых в выемках.....	16
Приложение N 9. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
I категории с 6-полосным движением, располагаемых в выемках.....	16
Приложение N 10. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
I категорий с 4-полосным движением, располагаемых в выемках.....	17
Приложение N 11. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
II категории с 2-полосным движением, располагаемых в выемках.....	17
Приложение N 12. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог	
III категории с 2-полосным движением, располагаемых в выемках.....	18

Приложение N 13. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог IV категории с 2-полосным движением, располагаемых в выемках.....	18
Приложение N 14. Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог V категории с 1-полосным движением, располагаемых в выемках.....	19
Приложение N 15. Нормы отвода земель, необходимых для размещения пересечений и примыканий автомобильных дорог в разных уровнях...	19
Приложение N 16. Нормы отвода земель, необходимых для размещения производственных объектов, отдельных элементов обустройства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.....	20
Приложение N 17. Осредненные нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог.....	23
Приложение № 18. Протяженность обслуживаемых прилегающих автомобильных дорог распределенных по областям Республики Узбекистан.....	24
Приложение N 19. Обозначение единиц физических величин согласно O'z DSt 8.012:2005.....	31
Список использованных литератур и нормативно-правовых документов..	32



Формат 60x84 ¹/₁₆. Условный печатный лист 5,125 (82 стр).

Подготовлено и отпечатано в ИВЦ АҚАТМ

Госархитектстроля Республики Узбекистан

г.Ташкент, ул. Абая,6

тел.: 244-83-13 факс: 244-42-11

Тираж 50 экз

